

# Falck i Ejby 1927-2007

af  
Verner Andersen



Publikation nr. 41. 2011

Ejby Kommunes  
*Lokalhistoriske Arkiv*

ISSN 1901-4020



**Stl. H.J. Pedersen**



**Stl. Bent Pedersen**



**Ass. Egon Andersen**

Forsidebillede: Falck stationen i Ejby, billedet er muligvis taget ved stationens indvielse den 1. februar 1931.

Ambulance - Buick – M 9017 - Muligvis Vogn 18.

Sprøjte – Ford 29 – M 9185 – Muligvis Vogn 19.

Kranvogn – Ford – M 9053 – Muligvis Vogn 20.

Redaktion: Søren Skov (ansvarshavende)

Tekst: Verner Andersen

Layout: Sue Thomsen

Tryk: MV-Tryk A/S, Middelfart

Udgivet af: Ejby Kommunes Lokalhistoriske Arkiv og

Støtteforeningen for Ejby Kommunes Lokalhistoriske Arkiv

Oplag: 500 stk.

## Indledning

Regeringen påbød i 1769, at der skulle være et sprøjtehus med tilbehør i enhver landsby i Danmark. Hvis dette sprøjtehus måtte findes i Ejby, må blikket rettes mod området ved kirken. Om der også i stationsbyen Ejby, hvor Ejby Gjæstgiveri kendes som den første bygning i 1865, har været en form for sprøjtehus, er ikke på nuværende tidspunkt dokumenteret, men den skjulte sokkelrest måtte i så fald findes nær den branddam, som i sin tid fandtes på hjørnet af Jernbanevej og Nygade, hvor vi i dag finder kommunens grønne område, som støder op til arealet mod det tidligere afholdshotel (med den nuværende cykelforretning) og klyngebebyggelsen Kastanievænget.

Placeringen af sprøjtehus i tilknytning til branddam kan endnu i 2011 blandt andre opleves i landsbyerne Smidstrup og Uggerslev på Nordfyn. Spørgsmålet om brand- og slukningsberedskab i Ejby årene 1865 – 1927 må derfor henligge ubesvaret, indtil en historiesøgende og videbegærlig person fremlægger dokumentation herfor.

Ambulanceudrykning til Vestfyn måtte som oftest udføres fra Falck i Odense. I perioden 1922 -1927 findes eksempler på at afstande fra 26 km til 35 km skulle køres - på grusvej - inden ambulancen ankom til uheldsstedet.

Det er derfor med stor glæde, at dokumentation for etablering af Falck Redningskorps i Ejby i året 1927 og 80 år frem, kan udgives som Ejby Sogns bidrag til ikke alene Lokalthistorisk Arkiv, men også som et omfangsrigt og bevaringsværdigt tillæg til Falcks historie fra den spæde start i 1906, hvor Sophus Falck etablerede Københavns og Frederiksbergs Redningskorps. Regionalt udvidede Falck på Fyn og omliggende øer med første station i Odense i 1919, Svendborg 1923 og i 1927 med den tredje station i Ejby.

Masser af informative oplysninger, spændende episoder, endnu bevarede fotos – og det hele krydret med ”røverhistorier”, kan tilskrives falckredder Verner Andersen, Ejby.

God læsning  
Svend Amlund

## **Forord.**

Af Verner Andersen

Dette årsskrift dedikerer jeg hermed til 3 tidligere falckmænd, som har haft stor indflydelse på at Falck Ejby er, hvad det er i dag:

1: Hans Jørgen (H.J.) Pedersen, der startede det hele, som stationsleder på den første falckstation i Ejby, og som betalte den højeste pris, der kan betales, ved udførelse af jobbet med at hjælpe andre i nød.

2: Bent Pedersen – H. J. Pedersens søn - redder, assistent og stationsleder på stationen. Han gav mig hans fars og sine egne scrapbøger, en del gamle billeder og forskellige effekter fra gamle dage. Dette materiale har været en stor hjælp til at sammenstykke historien.

3: Egon Andersen – min far - redder, assistent og den person som skrev sine erindringer ned kort før sin død. Uden hans opstart kunne denne beretning ikke have fået den rigtige start, og uden hans mundtlige fortællinger, kunne jeg ikke have fuldført historien med fortællinger fra den daglige drift og små røverhistorier fra hverdagen.

Min far og jeg har forsøgt, ud fra vores hukommelse, at gengive historien om livet på Falck i Ejby i den ”kørende afdeling”. Der kan være små detaljer som er smuttet, eller ting der er gået i glemmebogen, så hvis andre har rettelser eller tilføjelser til årsskriftet, hører jeg gerne fra dem, da det er meningen, at udbygge hæftet med en mere detaljeret beskrivelse af branddelen/vagtcentralen, som af tidsnød ikke er med i dette årsskrift.

Tak til kolleger, der har hjulpet med at huske tilbage i tiden, når min egen hukommelse ikke slog til, og en tak til Falck-museet, Egeskov og Driftplanlægningscenter Kolding for billeder, personalelister osv. - Eto Garments, Ejby for lån af originaltegninger af stationen i Bredgade - Kiss Pedersen og andre privatpersoner med tilknytning til Falck for lån af billeder, dokumentation osv.

## Falck i Ejby 1927-2007

Falcks Redningskorps oprettede stationen i Ejby som den 3. station på Fyn i lejede lokaler på Jernbanevej 1, i en tilbygning til Ejby afholdshotel ved Dorthea Rasmussen. Til lejemålet hørte 1 vognport, hvor 1 stk. automobil-sprøjte med påhængspumpe havde til huse. Zone-brandvagt var betegnelsen for korpset.



*Zonebrandvagt i Ejby.  
Billedet er muligvis fra 1927 ved  
oprettelsen af brandstation i Ejby.  
Siddende i sprøjte Stationsleder  
H.J.Pedersen. Stående på pumpe  
"Tybrind"-Jensen (ellers ukendt)*

Under denne betegnelse startede den 1. maj 1927 fru Dorthea Rasmussens svigersøn H.J. Pedersen som leder af korpset. Derudover var "Tybrind" Jensen, Hans Gormsen, Hans Jørgensen og Hans Runge ansat som brandmænd, alle med tilkaldvagt på skift.

Der skulle køres med 1 leder og 1 brandmand.

Alarmeringen foregik over telefon og Falcks telefonnummer var dengang 129, derefter blev brandfolk også tilkaldt over telefon.

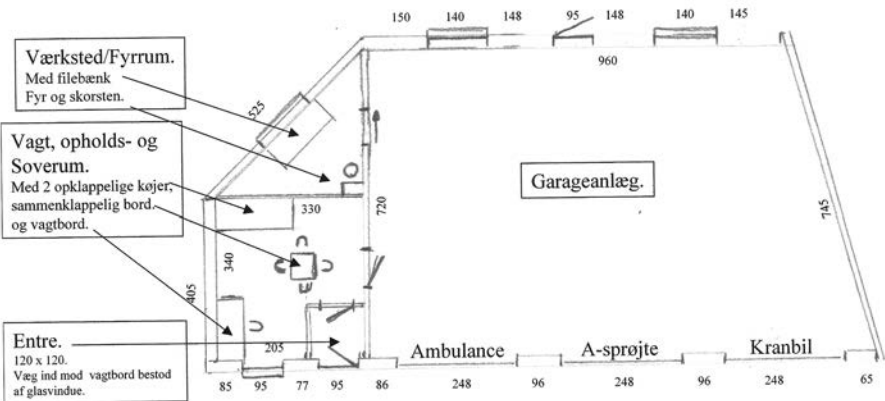
Den 1. februar 1931 oprettede Falck, efter datidens forhold, en helt ny moderne redningsstation på samme adresse, men med udbygget garageanlæg til tre køretøjer:

- 1 automobilsprøjte, Ford 30 med påhængspumpe af mærket Delahai
- 1 ambulance, Buick 29
- 1 kranvogn, Ford 30

Bygningen indeholdt desforuden en vagtstue på ca. 5 m<sup>2</sup>, og værksted/fyrrum på ca. 3 m<sup>2</sup>. Et stort fremskridt for korpset.

Samtidig blev der fastansatte reddere på stationen. Mandskabet bestod dengang af:

- Stationsleder H.J. Pedersen
- Næstkommanderende Markild Andersen
- Redder Christian Larsen (senere Stationsleder i Aarup – 1935)
- Reserveredder Peter Carl Petersen



*Rekonstrueret tegning af stationen på Jernbanevej i Ejby. Lokaler til vagt og værksted består endnu, garageanlæg er opdelt i mindre rum i dag. Der var centralvarme over hele stationen tilsluttet fyret. Spisebordet, der var et gammelt skakbord, var til at klappe sammen, det hed i daglig tale "alteret", og der er slidt mange spillekort op omkring dette. I forlængelse af køjesengene var der en knagerække til tøj, når man gik i seng. Den skæve vinkel i garagen skyldes at stationen er en tilbygning til afholdshotellet, og vejen foran slår et sving.*



*Falck Stationen i Ejby*

*Muligvis er billedet fra 1 årsdagen for indvielse af stationen..*

*Stationsleder H.J.Pedersen.*

*Ambulance - Buick – M 9017 - Muligvis Vogn 18.*

*Redder Markild Andersen.*

*Delahai påhængspumpe.*

*Redder Christian Larsen (senere stationsleder i Årup)*

*Sprøjte – Ford 29 – M 9185 – Muligvis Vogn 19.*

*Redder Peter Carl Petersen.*

*Kranvogn – Ford – M 9053 – Muligvis Vogn 20.*



*Afholdshotellet, Ejby, Beliggende på Jernbanevej 1.  
Bemærk slangetårnet. Stationen er beliggende mellem den spidse  
gavl og slangetårnet. Stationen lå op til en branddam, der var på  
dette tidspunkt ikke toilet på stationen, og redderne på vagt måtte gå  
på toilet i buskene ved branddammen.*

Behovet for adgang til vand ved brandslukning bevirkede at sognerådene, i foråret 1930, i Gelsted kommune og Balslev-Ejby kommune sendte en del korrespondance mellem henholdsvis Gelsted Vandværk og Ejby Vandværk, som begge ønskede fritagelse for afholdelse af udgifter til brandstandere. Stiftsamtet henstillede, at forslag til brandhanernes anbringelsessteder og konstruktion skulle forelægges Fyns Redningskorps, inden de blev indsendt til godkendelse.

Det er uvist om Falcks Redningskorps har haft en egentlig abonnementsaftale med de enkelte sogneråd i året 1931, men der omtales en episode den 24. april 1931, hvor Balslev-Ejby Sogneråd modtager en regning på kr. 20,00 for ambulanceudrykning til en fodermester fra Ørslev, som har været involveret i et uheld i Ejby Stations hovedgade. Stiftsamtet forespørges om kommunen er pligtig til at betale.

På sognerådsmødet den 20. november 1933 godkendte og underskrev Balslev-Ejby Sogneråd en kontrakt med Falcks Redningskorps på udførelse af sygehuskørsel.

Inden for brandslukning må det skønnes at Falck Ejby i februar måned

1934 har den kapacitet der kræves, i det både politimester og Falcks Redningskorps i Odense foreslår at brandsprøjten i Gl. Ejby erstattes med en håndkraftsprøjte.

Den 19. august 1934 er stationen involveret i en storbrand i Brangstrup/Gadstrup ved Nr. Aaby, da en pyroman sætter ild til 5 gårde. Store værdier bliver flammernes bytte og mange dyr mister livet ved denne voldsomme begivenhed, men til alt held koster storbranden ikke menneskeliv.



*Sprøjte – Ford 31 – M14.011*  
Muligvis Vogn 20.  
Udskiftet Oktober 1948.  
Vandtank på 200 liter.  
Bemærk rør til frontpumpe.

Balslev – Ejby Sogneråd behandlede på mødet den 3. oktober 1934 følgende tilbud

”A/S Falcks redningskorps tilbyder abonnement på følgende ydelser:

*Assistance ved vand- og stormskade på kommunens bygninger.*

*Assistance ved kørselsuheld med kommunens vogne.*

*Ambulancekørsel for sognerådets medlemmer og kommunens funktionærer samt skolebørnene.*

*Levering af forbindingspakker til skolerne.*

*Abonnementet er bindende for 5 år og koster 5 øre pr. indbygger om året.*

*Tegnes dette abonnement kan prisen for sygekørsel nedsættes til 40 øre pr. km, i stedet for de nuværende 50 øre pr. km.”.*

med efterfølgende beslutning:

*”Det vedtoges at tegne et sådanne abonnement under betingelse af, at der ved udtrykket – liggende patienter - forstås sådan: for hvem det er en nødvendighed at transporteres i ambulance, idet de ikke kan tåle at befordres i almindelig automobil”.*

Et lignende tilbud fra Falck modtog Gelsted Sogneråd også.

I 1939 blev reserveredder Peter Carl Petersen, kaldet ”Peter Cykelsmed”, fastansat, da mange flere assistancer skulle udføres for abonnenterne. Folk strømmede til for at få abonnement, alle ville i Falck. Opgaven med at tegne disse abonnementer blev tildelt inspektør Thorvald Simonsen, der forinden - i en kortere periode - havde været ansat som redder på Station Ejby.

Under krigen blev stationens værksted brugt af modstandsfolk til samling og vedligeholdelse af våben og fremstilling af bomber, desuden opholdt flere betjente sig på afholdshotellet, mens de var ”under jorden”. Når de skulle skifte opholdssted, blev de transporteret som syge personer i ambulancer. Falckstationen modtog efter krigen hædersbeviser fra både politiet og modstandsbevægelsen som tak for hjælpen. Disse hædersbeviser hænger i dag på stationen.



*Ejby's kranvogn foran køerlærer og brandmand Hans Gormsen's hus (nu Algade 51, Ejby) Hans Gormsen havde også benzinsalg fra en lille benzinstander på pladsen foran huset og solgte benzin til korpsets biler i Ejby. Det er Gormsens børn, der er fotograferet ved kranvognen – Fra venstre Preben Gormsen og Verner Gormsen.*



*Ambulance Buick  
Samme som tidligere  
omtalt med med ny  
Nummer M 14.010*



*Kranvogn Ford 31  
Muligvis samme som  
tidligere med nu med nyt  
nummer M 14.012*

Allierede jagere beskød flere tog i Sønderjylland og på Fyn d. 7. jan. 1945, og i Ejby beskydes et godstog under indkørsel til Ejby Station, lokomotivføreren bliver dræbt på stedet og 2 fyrbødere såres - den ene alvorligt. Toget blev bragt til standsning under broen for at holde i dækning, hvis jagerne skulle komme tilbage. H.J. Pedersen bliver tilkaldt med ambulance, og ligger i flyverskjul sammen med de sårede under broen. Den dræbte og de sårede køres senere til Middelfart Sygehus, muligvis med hjælp fra Falck i Middelfart. Den hårdt sårede fyrbøder afgår ved døden næste dag.

Samme dag, d. 7. januar 1945, dræbes 14 mennesker ved Aarup i et lignende angreb på toget.

1. november 1946 blev endnu en redder, Thorvald Jørgensen, ansat. Opgaverne som Falck påtog sig for abonnenterne blev stadig flere og flere. Lige fra papegøjer der var fløjet ud af buret, til at hjælpe vildfarende katte ud af en skorsten. Samtidig voksede bilparken, hvilket gav flere opgaver med havarerede biler.

Den 1. maj 1947 startede redder Knud Nielsen på stationen, han kom fra Falck i Odense, men allerede den 1. november 1947 rejste han tilbage til Odense igen, og i hans stilling startede redder Egon Andersen den 9. november 1947.

Bemandingen var nu:

Stationsleder: Hans Jørgen Pedersen

Hold 1: Næstkommanderende Markild Andersen  
Redder Egon Andersen

Hold 2: Redder Peter Carl Petersen  
Redder Thorvald Jørgensen

Der blev på det tidspunkt kørt dagvagt, mødetid kl. 07.30, med efterfølgende beredskabsvagt hver anden nat. Dvs. at man efter en dagvagt/beredskabs-nattevagt fortsatte på dagvagt til kl. 17.00. den næste dag.

Stationen udførte brandslukning/redning i 9 kommuner (Balslev/Ejby, Nr. Aaby, Husby, Tanderup, Fjelsted, Harndrup, Brenderup, Indslev og Gelsted). Ambulance- og sygetransport i 8 kommuner, idet Zonen i Gelsted udførte ambulance- og sygetransporten i Gelsted Kommune.



*Ambulance, Ford 60 el.65  
M 14.010., V8, Vogn 18.  
Røde toplygter blinkede  
ved udrykningskørsel.  
Tidligere mælkebil ved  
Ejby Mejeri i Odense,  
derfor øgenavnet:  
"2½ sød".  
Udskiftet i 1952.*



*Ny brandbil 1948.  
Chevrolet, M 14.139,  
Vogn 88. Vandtank 800  
liter. Sideskabe til stråle-  
rør, værktøj, presenning-  
er osv. Skab i bagende til  
2 stk. slangevogne.  
Frontpumpe Aster med  
2 B-afgang og 1 D-  
afgang.*



*Dyreambulancen på St. Ejby. Kranvogn med dyreambulance.  
Ukendt kranvogn. Andre stationer lånte ofte dyreambulancen.  
Taget ud af drift ca. 1953*



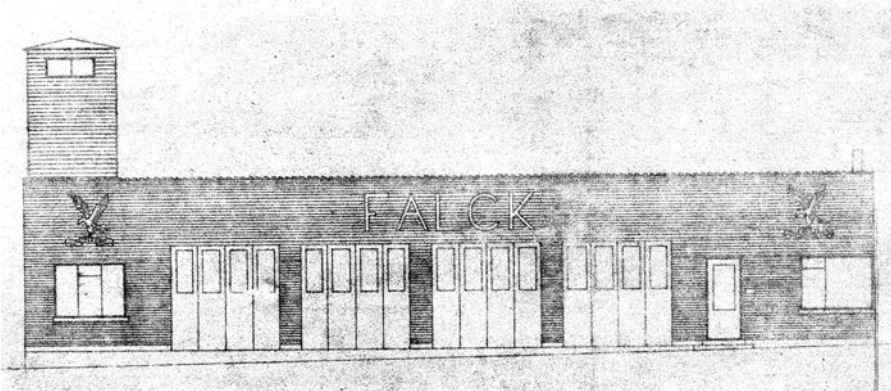
*Redningsøvelse på  
afholdshotellet*

Til 1. april 1951 måtte der atter ansættes mere mandskab. Denne gang 6 deltids-ansatte brandmænd: mekaniker Sehested-Kjærgård, renseriejer Evald Sørensen, snedker Børge Andersen, smedemester Carl Otto Jensen, sadelmager Nick Bonde og bødker E. Poulsen. På det tidspunkt måtte en deltidsansat brandmand dog ikke føre et udrykningskøretøj, hvorfor det altid var en redder som førte A-sprøjten, når der var brand. Alle seks brandmænd blev udstyret med hjelm, kedeldragt og gummistøvler, som lå på stationen. Tilkald skete stadig over telefon.

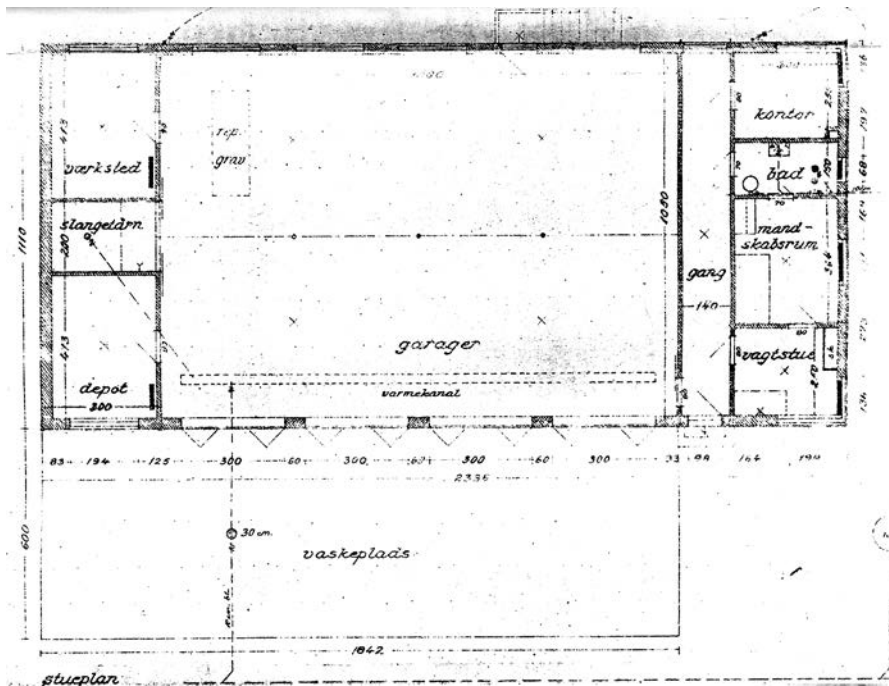
Denne episode udspiller sig ved en gårdbrand i Nr. Aaby. Vandet bliver taget fra en branddam i byen og C.O. Jensen får nogle drenge, der er tilskuere til branden, til at samle zinkbaljer ind fra alle husstande langs vejen, hvor slangerne ligger. Baljerne skal drengene placere, hvor der er utætte slanger, så vandet ikke går til spilde. Drengene og beboerne vil selvfølgelig gerne hjælpe med dette problem, og der bliver nu samlet et stort

antal baljer ind. Da branden senere er slukket og brandbiler med brandmænd forlader Nr. Aaby, er der et kæmpe opklaringsarbejde for husmødrene i byen med at få sin egen balje igen, måske nok til mest morskab for C.O. Jensen.

I 1952 var der stadig dagvagt med efterfølgende beredskabsvagt hver anden nat, men den efterfølgende dagvagt var nu "kun" til kl. 14.00. og der ydedes ekstra fri en gang om måneden fra kl. 12.00. på en sådan vagt. Desuden ydedes der også et helt fridøgn en gang om ugen.



*Kopi fra originaltegning af facaden på stationen i Bredgade 16, Ejby*



*Kopi af grundplan af stationen på Bredgade 16, Ejby*



*Stationen på Bredgade 16, Ejby*

*4 porte – Nr. 1 til Brandbil, Nr. 2 Kranvogn, Nr. 3 og 4 til Ambulancer, i den sidste port var der grav til reparation af biler.*

*Vinduet efter portene indeholdt depot til ambulancemateriel og forbindsstoffer. Døren gik ind til en lang gennemgående entre, som delte garage og mandskabsfaciliteter. Hjørnet indeholdt vagtstue med telefonbord, derefter opholdsstue/soverum med tekøkken, spisebord og køjeseng, derefter toiletrum med bruser. Bageste hjørne var stationsleder-kontor, men blev også brugt til soverum, vinduet mellem hjørne og garage var enden af gangen. Kælderen indeholdt fyrrum, hvor man også tørrede presseninger. Det sidste vindue var ind til værkstedet.*

*Slange tårnet var placeret mellem værksted og depot, med adgang fra garagen, slangevask kunne foregå i garagen og direkte hænges op med taljeløft ved hjælp af håndsving monteret på vægen.*

Der var til stadighed en rivende udvikling inden for Falck, som i 1952 købte en byggegrund i en Bredgade, og i 1953 startede byggeriet af en ny station på den nuværende adresse Bredgade 16, Ejby.

Der var igen efter datidens forhold tale om stor udvidelse med byggeriet af den nye station med fire porte og plads til otte køretøjer. Desuden var der depot, værksted med grav og indendørs slangetårn.

Vagtafdelingen bestod af vagtstue med vagtbord, mandskabsrum med tekøkken, spisebord og køjeseng, toilet med brusebad, og stationsleder-kontor, et lille kælderrum med fyr, således der var varme i alle rum inklusiv garage.

Det var en dejlig dag for mandskabet den 1. februar 1954, hvor de kunne flytte ind i nybygningen i Bredgade, da der på den gamle station ikke fandtes toiletter overhovedet.

De nye faciliteter blev benyttet til reparation af køretøjer, materiel og opfindelser, der kunne lette hverdagen. Her kan bl.a. nævnes opfindelse

og bygning af en bugserstangsklo, som senere blev brugt af flere stationer rundt om i landet.

Den 8. marts 1956 blev stationen ramt af stor sorg, da stationsleder H. P. Pedersen fik et ildebefindende i brandvognen, ført af redder Egon Andersen, på vej til en brand i Røjle. Pedersen blev båret ind i boligen ved Ejby Bageri, og en ambulance blev tilkaldt. Brandbilen fortsatte til ildebranden. Pedersen var død ved ankomst til sygehuset.

Næstkommanderende Markild Andersen blev 1. maj 1956 udnævnt til stationsleder, og 1. juni 1956 blev H. P. Pedersens søn Bent Pedersen ansat som redder, hvilket gav følgende bemanning:

Stationsleder: Markild Andersen.

Hold 1: Redder Bent Pedersen

Redder Peter Carl Petersen

Hold 2: Redder Thorvald Jørgensen

Redder Egon Andersen.

Det skete ofte at både Falck og Zonen blev alarmeret til samme ulykke, dengang var der kun betaling for ambulancen, hvis den kørte en tilskadekommen på skadestuen. Når der kun var en tilskadekommen på uheldsstedet, og ambulancerne ankom samtidig, kørte den sidst ankomne helt op bag den først ankomne ambulance, så kunne de ikke få deres bære ud, og mens redderne på først ankomne ambulance kørte frem for at kunne få båren ud, tog den anden ambulance sig af den tilskadekomne og fik således betaling for turen.

13. dec. 1959 brændte 2 sammenbyggede gårde i Gl. Ejby, (der hvor Skoda ligger i dag). Branden var muligvis påsat, da det efterfølgende blev konstateret, at en bil i en garage på gården var forsøgt stjålet, også her gik store værdier tabt i flammerne, og mange dyr mistede livet, men branden kostede ingen mennesker livet.

Endnu en storbrand opstod d. 10. juli 1961, da en traktor antændte en lade på en gård i Gamborg. Denne brand bredte sig hastigt til andre gårde i byen, og på kort tid stod fire gårde i lys lue. Brandbiler fra store dele af Fyn, inkl. Ejby, deltog i slukningsarbejdet. Desværre mistede en masse dyr livet, og der var store omkostninger på den materielle side, men heller ikke her koster det menneskeliv.

Thorvald Jørgensen valgte at søge andet arbejde og fratrådte 1. juli 1962, og i en kort periode var en afløser, Kaj Kristensen, inde i hans stilling. På dette tidspunkt var der forhandlinger i gang omkring sammenlægning med Zonen, hvilket bevirkede at Mogens Jensen blev overflyttet fra Zonen i Odense til Stationen i Ejby den 1. september 1962. I samme forbindelse blev Niels Jensen overflyttet og kørte en overgang dagvagt på stationen i Ejby og nattevagt ved Zonen i Gelsted. Han blev fastansat ved stationen i Ejby den 1. januar 1963, hvor han kørte dagvagt og ferieafløsning.

Peter cykelsmed var snild på fingrene og reparerede ofte håndsprøjterne, som stod ved de stedlige beredskabsstyrker. Efter reparationen afprøvede han dem ofte på pladsen uden for stationen. Engang han er i gang med dette arbejde, kommer Jørgen Højriis forbi og spørger, hvor langt sådan en sprøjte kan sprøjte. Jørgen får strålerøret, og Peter begynder at pumpe. Pludselig holder Jørgen strålerøret lige op i hovedet på Peter, og i ren befippelse sætter Peter tempoet endnu højere op, hvorved han får endnu mere vand i hovedet, til stor morskab for de andre på stationen.

Den 1. maj 1963 indførtes ny døgnvagt med vagt hver andet døgn, arbejdstiden var 07.30 til 16.30, derefter beredskabsvagt til næste morgen kl. 07.30.

I 1964 kom Niels Jensen kom på hold med Bent Pedersen.

4. juni 1964 startede Flemming Jensen som ferieafløser på stationen, og 1. november 1966 blev han flyttet til stationen i Aarup.

Peter Carl Petersen trådte tilbage i foråret 1965, og blev afløst af Leif Hansen den 1. maj 1965. Leif var dagvagt/ferieafløser sommeren over.

01.04.1966 kom Flemming Jensen tilbage til stationen, og døgnvagts-holdene blev udvidet til 3 mand.

Stationens bemanning så derefter således ud

Stationsleder: Markild Andersen

Hold 1: Redder Bent Pedersen  
Redder Niels Jensen  
Redder Flemming Jensen

Hold 2: Redder Egon Andersen  
Redder Mogens Jensen  
Redder Leif Hansen

Stationens køretøjer var på dette tidspunkt:

- 1 stk. A-sprøjte Ford 47 med påhængspumpe. (Vogn 88)
- 2 stk. ambulance International. (Vogn 49 og 54)
- 1 stk. Landrover med rørkran. (Vogn 84)
- 1 stk. Kranvogn Man 626. (Vogn 160)
- 1 stk. Dyrevogn –Trailer
- 1 stk. Fejlblad – Trailer.

Der blev stadig kørt døgnvagt, arbejdstiden var 07.30 til 16.30, derefter beredskabsvagt til næste morgen kl. 07.30. Hver 6.vagtdøgn var fridøgn.

Med stor overbevisning og troværdighed er denne beretning fortalt så ofte af reddere og brandmænd hos Falck i Ejby, at man nægter at tro det er en skrøne: Under en brand står en brandmand intetanende for enden af en gavl, mens de andre er ved at vælte den ud indefra bygningen, det viser sig dog, at brandmanden står det helt rigtige sted, for da gavlen vælter, står han lige der, hvor der er et vindue. Hvor heldig kan man være?

16.06.1966 blev Svend Åge Hansen, der var deltidsbrandmand i Aarup, ansat som ferieafløser på stationen, han blev i 1967 fastansat som redder på dagvagt.

01.06.1967 startede endnu en redder, Mogens Ø. Nielsen, først som ferieafløser og senere fastansat, udviklingen gik stadig stærkt og endnu en opgradering af døgnvagter til 4 mand på hver hold, blev gennemført.

10. aug. 1967 kørte et lyntog op bag i et andet lyntog ved Ejbybroen ved Odense. Ulykken koster 11 mennesker livet, 30 blev alvorligt kvæstet og mange fik lettere kvæstelser. Samtlige stationer på Fyn sendte ambulancer til uheldsstedet og Ejby deltog med 2 ambulancer, desuden sendtes et antal ambulancer fra Jylland mod Fyn. I alt deltog 41 ambulancer, 11 katastrofe-, kran- og redningsvogne bemanded med 99 mand i redningsarbejdet.

Redder Bent Pedersen blev d. 01.06.1969 udnævnt til assistent på stationen, herefter blev Jørgen Madsen ansat, og redder Niels Jensen var begyndt af afløse på Vagtcentralen i Odense.



*Foto: Bredgade 16, Ejby omkring 1970*

*Fra højre: Inspektør Henning Johansen, Stationsleder Markild Andersen - Vogn 9 Commer.*

*Assistent Bent Pedersen - Vogn 54 International Diesel*

*Redder Egon Andersen - Vogn 49 International Benzin.*

*Redder Svend Aa. Hansen - Vogn 84 Land Rover.*

*Redder Leif Hansen - Vogn 160 MAN 626.*

Stationsleder Markil Andersen fratrådte sin stilling 01.02.1971 og gik på pension. Derefter blev Bent Pedersen stationsleder, og 15. april 1971 blev redder Egon Andersen udnævnt til assistent. Den ledige stilling blev besat af Jørgen Rasmussen den 1. juni 1971.

Endnu en redder, Ole Godskesen, blev ansat d. 01.10.1972.

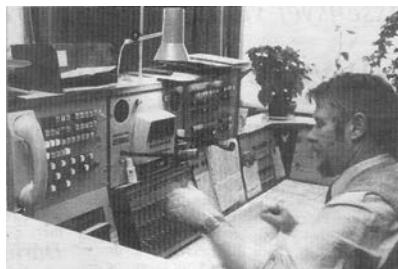
Herefter var bemanningen på stationen:

Stationsleder: Bent Pedersen  
Assistent: Egon Andersen  
Hold 1: Flemming Jensen  
Mogens Ø. Nielsen  
Jørgen Madsen  
Ole Godskesen  
Hold 2: Mogens Jensen  
Leif Hansen  
Svend Aa. Hansen  
Jørgen Rasmussen

En nyopført station på Anlægsvej 3 i Ejby tages i brug den 30. marts 1973. Bygningen blev indrettet til ambulancegarage med plads til 4 køretøjer, brandgarage med plads til 2 køretøjer og krangarage med plads til 2 køretøjer. Mandskabsfaciliteterne var igen forbedret med opholdsstue, 3 soverum til døgnvagter, toilet med baderum, kontor til stationsleder og assistent, i kælderen et stort undervisningslokale, depotrum, teknikrum og vaskerum.

Desuden var der klargjort til vagtcentral. I starten passede redderne telefonen, men d. 01.02.1974 begyndte 3 vagtmestre at arbejde på opbygning og pasning af vagtcentralen på station Ejby, senere kom Middelfart og Aarup under denne.

*Vagtcentral Ejby.  
April 1973 – februar 1982  
Vagtmester: Mogens Jensen*



I reddergruppen valgte Jørgen Rasmussen sidst i marts at søge andet arbejde, og Knud Rasmussen startede derfor 01.05.1973 i den ledige stilling.

Der var i mellemtiden ansat endnu flere deltidsbrandmænd og styrken var nu oppe på 12 personer, hvor redderne var chauffør på køretøjerne og deltog i slukningsarbejdet på lige fod med de deltidsansatte brandmænd.

I maj måned 1973 gik alarmeringen af brandmænd over til en såkaldt ”bipper” – en lille transportabel radio, som kunne modtage alarm direkte fra vagtcentralen, så nu skulle brandmænd på tilkaldevagt ikke længere være ved siden af en telefon hele tiden.

På personalesiden indtræder Palle Thiel som redder den 1. april 1974, i den stilling som Mogens Ø. Nielsen fratræder.

Stationen passede nu Ejby og Nr. Aaby kommuner med brandslukning, syge- og ambulancekørsel og autohjælp.



*St. Ejby i midten af 70'erne.*

*Fra Venstre: Stationsleder Bent Pedersen, Assistent Egon Andersen, Redder Mogens Jensen, Redder Flemming Jensen, Redder Svend Aa. Hansen, Redder Jørgen Madsen, Redder Ole Godskesen, Redder Palle Thiel, Redder Jan Hansen*

*Køretøjer: Stationsledervogn: Volvo 164, Ambulance: Fiat 238 (Vogn*

54), Ambulance: Dodge Trademann (Vogn 205), Slangetender: Land Rover 205 m. WV påhængspumpe (Vogn 52), A-Sprøjte: Commer 39-25 (Vogn 9), Dyreambulance: Hanomag F 30 (Vogn 180), Ladvogn: Bedford (Vogn 218), Kranvogn: MAN 626 (Vogn 160)



*Brandmandskab i midten af 70'erne*

*Bagest fra venstre: Brandmand Hans Christiansen, Redder Ole Godskesen, Brandmand Verner Andersen, Brandmand Konrad Sehested- Kjørgård, Redder Flemming Jensen, Brandmand Benny Christoffersen, Brandmand Steen Lauritsen, Brandmand Finn Bager, Brandmand Erland Andersen, Brandmand Børge Nielsen, Redder Jørgen Madsen, Redder Jan Hansen, Assistent Egon Andersen, Stationsleder Bent Pedersen*

*Forrest fra venstre: Redder Mogens Jensen, Redder Svend Aa. Hansen, Brandmand Niels Rask, Brandmand Ernst Hansen, Brandmand Carl Andreassen, Brandmand Børge Ormhøj, Brandmand Gunnar Rasmussen, Redder Palle Thiel*



*Fra venstre: Stationsleder Bent Pedersen, Assistent Egon Andersen, Vagtmester Ole Hansen, Vagtmester Uffe Pedersen, Kontorass. Hanne Holbeck, Vagtmester Niels Jensen, Redder Mogens Jensen, Redder Ole Godskesen, Redder Jan Hansen, Redder Flemming Jensen, Redder Palle Thiel, Redder Jørgen Madsen, Redder Svend Aa. Hansen, Brandmand Niels Rask, Brandmand Hans Christiansen, Brandmand Gunnar Rasmussen, Brandmand Verner Andersen, Brandmand Benny Christoffersen, Brandmand Carl Andreassen, Brandmand Børge Ormhøj, Brandmand Steen Lauritsen, Brandmand Konrad Sehested-Kjærgård, Brandmand Ernst Hansen, Brandmand Finn Bager, Brandmand Erland Andersen, Brandmand Børge Nielsen*

Jan Hansen startede 01.05.1975 som redder og ferieafløser, og 01.10.1975 blev stationen opnormeret med endnu en assistent, Eigil Rasmussen, der kom fra station Middelfart.

Stigende trafik på motorvejen og samfundets udvikling i almindelighed gav stationen mere travlhed, hvilket gav yderligere opnormering i vagterne på stationen og d. 01.04.1976 startede Bent Christiansen og d. 01.05.1976 startede Hans P. Hansen som reddere.

Bemandingen var herefter således:

Stationsleder: Bent Pedersen  
 Assistent: Egon Andersen  
 Hold 1: Flemming Jensen  
           Jørgen Madsen  
           Ole Godskesen

Hold 2:           Palle Thiel  
                  Bent Christiansen  
                  Mogens Jensen  
                  Svend Aa. Hansen  
                  Knud Rasmussen  
                  Jan Hansen  
                  Hans P. Hansen

Stationens køretøjer var nu:

- 1 stk. A-sprøjte Commer 39-25 (Vogn 9)
- 1 stk. Slangetender Land-Rover 102 m. påhængspumpe (Vogn 52)
- 1 stk. Ambulance Fiat 238 (Vogn 54)
- 1 stk. Ambulance Dodge Trademann (Vogn 205)
- 1 stk. Kranvogn Man 626. (Vogn 160)
- 1 stk. Landrover med rørkran. (Vogn 84)
- 1 stk. Ladvogn Bedford (Vogn 218)
- 1 stk. Dyreambulance Hanomag F30 (Vogn 180)

Døgnvagten startede kl.07.30, og der var garagetjeneste til kl. 16.00, herefter måtte hver mand køre max. 300 minutter pr. døgn. Man kørte stadig vagt hver andet døgn, med hver 5. vagtdøgn som fridøgn, dvs. når man havde haft 4 vagter, havde man fri i 3 døgn.

01.12.1976 startede Kaare Christiansen som redder, først som dagvagt senere som døgnvagt i stedet for Jan Hansen, der så kom på dagvagt.

01.11.1977. stoppede Eigil Rasmussen som assistent, og Børge Andersen, der var vagtmester, blev udnævnt til assistent d. 01.12.1977, samtidig blev Jørgen Madsen og Mogens Jensen ansat som vagtmestre, i deres stillinger ansattes Peter Madsen og Verner Andersen..

01.09.1978 stoppede Ole Godskesen, og Jens Chr. Jensen, der var startet

01.08.1978. fik den ledige plads på holdet og da Jan Hansen blev ansat på vagtcentralen d. 01.10.1978, blev Tonny Mikkelsen ansat i hans stilling 01.11.1978.

Opgaverne krævede stadig flere folk bla. til siddende sygetransport, og stationen blev tilført 1 mand på dagvagt, Henning Lyngså, d. 01.06.1979

Stationens bemanning var således:

Stationsleder: Bent Pedersen

Assistenten: Egon Andersen

Børge Andersen

Hold 1: Flemming Jensen

Palle Thiel

Bent Christiansen

Peter Madsen

Jens Chr. Jensen

Hold 2: Svend Aa. Hansen

Knud E. Rasmussen

Hans P. Hansen

Kaare Christansen

Verner Andersen

Dagvagt: Henning Lyngså

Tonny Mikkelsen

Stationens bilpark var nu:

1 stk. A-sprøjte Commer 39-25 (Vogn 1551)

1 stk. Slangetender Land-Rover 102 m. Påhængspumpe (Vogn 1552)

1 stk. Tankvogn MAN 186F (Vogn 2552)

1 stk. Ambulance Mercedes 240 D (Vogn 3550)

1 stk. Ambulance Dodge Trademann (Vogn 4205)

1 stk. P-vogn Ford Transit (Vogn 5550)

1 stk. Kranvogn Man 626. (Vogn 7550)

1 stk. Ladvogn Ford Costom Kabine (Vogn 6551)

1 stk. Grilvogn Toyota Landcruiser (Vogn 7551)

1 stk. Dyreambulance Hanomag F30 (Vogn 8550)

Falck havde nu indført en nyt ”kaldenummersystem” til køretøjerne således at: hvad der startede med et:

1-tal = A-sprøjter/ Slangetender

2-tal = Vandtankvogne

3-tal = Mercedes ambulancer

4-tal = Andre typer ambulancer

5-tal = P-vogne til siddende sygetransport

6-tal = Ladvogne til autotransport

7-tal = Kranvogne og bjergningsvogne  
8-tal = Andre køretøjer f.eks dyreambulancer.  
9-tal = Stationsledervogne.

15.08.1981 fik stationen en "Elev", som noget helt nyt kom man nu i lære som falckredder, og stationens første elev var Per Eriksen, læretiden var 4 år, skiftende med teori på skole og praktik på stationen. Eleven kørte i starten med som andenmand på kranvogne og tredjemand på syge/amb. transport, senere i læretiden udførte han selvstændigt kranture, efter endt læretid fortsatte Per på stationen som redder.

01.10.1981 blev døgnvagten ændret, så hver 4. vagtdøgn var et fridøgn, der bevirkede en ændring af holdene, samtidig oprettedes en såkaldt 3-2-2 vagt

Hold 1: Flemming Jensen  
Palle Thiel  
Bent Christiansen  
Peter Madsen.  
Hold 2: Kåre Christiansen  
Verner Andersen  
Jens Chr. Jensen  
Henning Lyngså.  
Dagvagt: Svend Aa. Hansen  
Hans P. Hansen  
3-2-2 vagt: Knud E. Rasmussen  
Tonny Mikkelsen.  
Elev (dagvagt): Per Eriksen

Da station Odense ikke længere skulle udføre dagplejekørsel, blev station Ejby tilført 5 mand d. 01.04.1984.:

På dagvagt : Jan E. Hansen.  
DDNN vagt: Erling Hansen  
John Madsen  
Peter Jensen  
Kurt Hansen.

Stationen blev en såkaldt ”paraplystation” og skulle aflaste de omkringliggende stationer, hvor der var indført effektive nattevagter.

Allerede 01.06.1984 rejste Peter Jensen, og i hans plads kom Kurt S. Rasmussen. John Madsen returnerede til Odense 01.08.1984, og afløstes af Jørgen Nielsen fra Fredericia. 01.08.1984 blev Henning Lyngså ansat på vagtcentralen og Steen Gøhns startede som redder.

Endnu en elev, Flemming Mott, startede uddannelse på stationen, samtidig blev vagterne igen ændret, så der var tre døgnvagtshold (9 mand), et DDNNhold (4mand) og et hold combivagter (3 mand) og 3 mand på dagvagt inkl. elev. Efter denne store rokade i mandskabet var bemanningen nu:

Stationsleder:	Bent Pedersen
Assistenten:	Egon Andersen Børge Andersen
Hold 1:	Flemming Jensen PalleThiel Bent Christiansen
Hold 2:	Knud E Rasmussen Hans P. Hansen Tonny Mikkelsen
Hold 3:	Kaare Christiansen Verner Andersen Jens Chr. Jensen
DDNN:	Erling Hansen Kurt Hansen Kurt S Rasmussen Jørgen Nielsen
Combivagt:	Peter Madsen Jan E Hansen Per Eriksen
Dagvagt	Svend Aa. Hansen Steen Gøhns
Elev (dagvagt):	Flemming Mott.

I sommerferien var der selv afløsning, dvs. et helt hold havde ferie af gangen, de to andre hold skulle derfor arbejde hver anden dag.

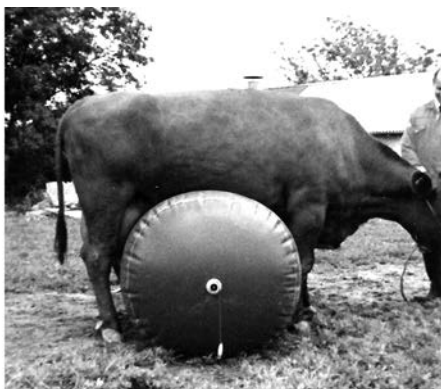
En redder bliver kaldt ud til et hjulskift hos en bilist, der er punkteret. Da han vil sætte sin donkraft ind under bilen, er der ikke plads til at få den under vognen, da dækket er fladt. I sjov beder han bilisten om at køre lidt frem, så han komme forbi det sted på hjulet, der er punkteret, og inden redderen ser sig om, er bilisten inde i bilen - starter og kører lidt frem, som redderen har bedt ham om. Da bilisten står ud igen og ser det flade dæk, begynder han at grine højlydt og siger til redderen: ”Der tog du godt nok røven på mig”.

01.09.1984 flyttede Erling Hansen til St. Dalum, og Steen Gøhns kom ind i hans turnus og i den ledige dagvagt startede Anders Andersen og overtog Kurt Hansens turnus allerede d. 01.11.1984, da han også vendte tilbage til Odense. Samme dag startede Claus Larsen som dagvagt.

15.11.1984. omkom Steen Gøhns ved et trafikuheld på hans fridag, og 01.12.1984 kom Finn Kristensen fra Falck i Års til Ejby i den ledige stilling.

30.06.1985 stoppede Egon Andersen som assistent, og der skete efterfølgende en omrokering af ledelsen på stationen, og Lars Simonsen fra station Randers blev ny stationsleder pr. 01.08.1985, og Bent Pedersen blev assistent.

01.08.1986. startede Holger Andersen som dagvagt på stationen, og da Finn Kristensen rejste til Falck i Ålborg 01.09.1986, overtog Holger hans turnus.



*Foto: Korejsning.*

*Kobåre på 4 hjul med 2 hjulet løftestang.*

*Blev brugt til at transportere syge eller døde køer liggende ud af stald.*

*Løftestange blev brugt, når båren skulle rundt om hjørner.*

*Når koen var kommet ud på græs blev den lagt op på kopuden, der så blev pustet op og hjalp koen til at kunne stå på benene.*

*Når koen havde været på puden lidt, kom der blodcirkulation i benene, og derfor havde den lettere ved at støtte på dem igen.*

*Man brugte en gammel Nilfisk støvsuger til at puste puden op med.*

Lars Simonsen rejste tilbage til Randers 01.09.1986, og Michael L. Andersen, som var leder på vagtcentralen i Ejby, blev stationsleder, samtidig gik stationen ind i en periode, hvor der ofte foregik omrokeringer af såvel mandskab som materiel, idet Falck forsøgte at indrette sig efter de store ændringer, der foregik i samfundet. Stat, amter og kommuner havde stramme økonomiske vilkår, og da disse myndigheder var store samarbejdspartnere, bidrog de med en væsentlig andel til Falcks driftsindtægter.

Bemandingen tog sig herefter således ud:

Stationsleder: Michael L. Andersen

Assistenten: Bent Pedersen

Børge Andersen

Hold 1: Flemming Jensen  
 Palle Thiel  
 Bent Christiansen  
 Hold 2: Knud E. Rasmussen  
 Hans P. Hansen  
 Tonny Mikkelsen  
 Hold 3: Kaare Christiansen  
 Jens Chr. Jensen  
 Per Eriksen  
 DDNN: Holger Andersen  
 Anders Andersen  
 Kurt S. Rasmussen  
 Jørgen Nielsen  
 Combivagt: Peter Madsen  
 Jan E Hansen  
 Verner Andersen  
 Dagvagt: Svend Aa. Hansen  
 Claus Larsen  
 Elev (dagvagt): Flemming Mott

Stations bilpark var nu således:

- 1 stk. A-sprøjte MAN 13-168 (Vogn 1552)
- 1 stk. Slangetender Land, Rover 102 m. Påhængspumpe (Vogn 1552)
- 1 stk. Tankvogn Man 186F (Vogn 2552)
- 1 stk. Ambulance Mercedes 240 D (Vogn 3550)
- 1 stk. Ambulance VW LT 31 (Vogn 4551)
- 1 stk. Ambulance VW LT 31 Senge-/Dobbeltambulance (Vogn 4552)
- 1 stk. P-vogn Ford Granada (Vogn 5550)
- 1 stk. P-vogn VW-bus (Vogn 5551)
- 1 stk. Ladvogn Ford Costom Kabine (Vogn 6551)
- 1 stk. MAN 16-192 Svær Ladvogn (Vogn 6550)
- 1 stk. Toyota Landcruiser Grillvogn (Vogn 7551)
- 1 stk. Dyreambulance Hanomag F30 (Vogn 8550 )

*Vogn 6550.  
Svær ladvogn  
Man 16.162*



*Et fleksibelt køretøj  
kan bruges til mange  
forskellige opgaver.*



Allerede 15.11.1986 skete der igen rokeringer i mandskabet, da Bent Christiansen søgte arbejde uden for korpset. Der blev ikke ansat en anden redder i hans stilling, så Jens Chr. Jensen flyttede fra hold 3 til den ledige stilling på hold 1 – Peter Madsen kom på hold 3 og Claus Larsen overtog Peters turnus på combi - vagten.

Palle Thiel stoppede 01.03.1987, og Jan E. Hansen besatte hans plads på hold 1 og Flemming Mott kom ind på den ledige combi - vagt, men allerede d. 01.05.1987 byttede Flemming Mott plads med Jørgen Nielsen på DDNN, og samtidig vendte Bent Christiansen tilbage til stationen på dagvagt.

Endnu en elev - Claus Sommer - startede den 1. august 1987 i dagvagt på stationen.

To reddere skal hente en ældre senil dame, der er på ferie med et plejehjem fra København. På en institution i området, kan hun ikke omstille sig til de uvante omgivelser og skal derfor hjem til hendes vante dagligdag, så personalet kan få tid til de andre ældre, der er med på turen. Hun er meget forvirret ved ambulancens ankomst, men efter lidt overtalelse og forklaring på at Falck skal transportere hende hjem, er hun klar til afgang. Redderne spørger om hun har noget imod at blive fløjet til København, og det har hun ikke. Så ambulancen sætter kurs mod Beldringe Lufthavn, hvor Falck Air vil overtage hende for videre transport. På vej mod lufthavnen begynder den ældre dame at gnide med den ene hånd på bårerummets matterede vinduesglas, og beklager sig samtidig over, at hun ikke kan se, hvad hun flyver hen over.

15. April 1988 købte Forsikringskoncernen Baltica Falck, og der blev fra nu af mere fokus på økonomien i Falck, da det skiftede fra et ”familieaktieselskab” til et aktieselskab, hvor investorerne ønskede et afkast af deres investering.

Fokus rettedes især på, hvor stor udnyttelsesgraden var for personalet på de forskellige vagtformer.

Ambulanceberedskabet i Aarup blev nedlagt i 1988 grundet besparelser i Fyns Amt. Det fik betydning for beredskabet i Ejby, da dækningsområdet derved skulle udvides betydeligt ned mod Glamsbjerg/Assens.

1. maj 1988 blev de minuttal, som en døgnvagt måtte køre efter kl. 16.00, ændret til 180 min. og DDNN vagten udgik af overenskomsten og erstattedes af en ny vagtform kaldet: 5 skift, denne vagt indførtes samtidig på stationen.



*Stationen i midten eller sidst i 80'erne, der er tilbygget vagtcentral og vaskehal.*



*Vagtmester Uffe R. Pedersen*



*Vagtmester Henning Lyngsø og Mogens Jensen*

Svend Aa. Hansen besluttede d. 01.10.1988. at gå på efterløn, men ingen blev ansat i den ledige stilling. Flemming Mott søgte i foråret 1989 en stilling som redder i Odense, samtidig viste det sig at udnyttelsen af de ”effektive” nattevagter ikke var tilstrækkelig, og derfor blev 5 skiftvagten nedlagt og combi - vagten opnormeredes. Det betød samtidig, at Peter Madsen igen kom på døgnhold 3 i stedet for Kurt S Rasmussen. Hvorefter der blev tre combi - vagthold med følgende bemanning:

Claus Larsen og Kurt S. Rasmussen

Jørgen Nielsen og Anders Andersen

Verner Andersen og Holger Andersen

01.02.1990 rejste Claus Sommer efter endt læretid til Skærbæk som  
32

redder, og samtidig fik stationen en ny elev - Carsten Mygdam - som startede på dagvagt.

Assistent Bent Pedersen trak sig tilbage fra Falck 30. september 1990, men fortsatte som indsatsleder ved Ejby Kommune med dækningsområde i både Ejby og Nr. Aaby Kommune, så han slap ikke helt "de røde biler".



*En uheldig dag. En mand vælter med sin kran og smadrer derved også sin lastbil. Kranvogn fra Falck Dalum løfter kranarm på havarist samtidig trækker Unimog fra Ejby traktoren op på ret køl.*

Ledelsen i Falck indførtes en ny struktur 01.11.1991, hvor Fyn inddeles i 4 områder med hver sin områdeleder. Områdelederen blev for det Vestfyn blev placeret i Middelfart, og daværende stationsleder i Middelfart Niels Nielsen blev stationsleder i Ejby, og Michael L. Andersen blev vagtstuechef på vagtcentralen i Sædding ved Esbjerg.

Kurt S Rasmussen flyttede d. 30.06.1992 til Svendborg, og da der ikke blev ansat andre i hans stilling, betød det igen en rokade i mandskab med følgende vagtsammensætning:

Stationsleder: Niels Nielsen  
Assistent: Børge Andersen  
Hold 1: Flemming Jensen  
Jens Chr Jensen  
Bent Christiansen  
Hold 2: Knud E. Rasmussen  
Hans P. Hansen  
Tonny Mikkelsen  
Hold 3: Kaare Christiansen  
Holger Andersen  
Anders Andersen  
Combivagt: Jørgen Nielsen  
Claus Larsen  
Peter Madsen  
3-2-2 vagt Jan E Hansen  
Verner Andersen  
Dagvagt Per Eriksen.  
Elev Carsten Mygdam.

Stations bilpark var nu således:

1 stk. A-sprøjte MAN 13-168 (Vogn 1552)  
1 stk. Slangetender Toyota Landcruiser m. påhængspumpe (Vogn 1550)  
1 stk. Tankvogn Mercedes 1622 (Vogn 2552)  
1 stk. Ambulance Mercedes 240 D (Vogn 3550)  
1 stk. AF Ambulance VW LT 31 (Vogn 4551)  
1 stk. P.vogn Ford Granada (Vogn 5551)

- 1 stk. P. vogn Ford Transit (Vogn 5552)
- 1 stk. Ladvogn MAN 10.136 Kabine (Vogn 6551)
- 1 stk. Merceds Unimog (Vogn 7552)
- 1 stk. Toyota Landcruiser Grilvogn (Vogn 7551)
- 1 stk. Dyreambulance Mitsubishi Canter (Vogn 8550 )
- 1 stk. Toyota Landcruiser Servicevogn (Vogn 8551)

01.08.1992 flyttede Carsten Mygdam til Middelfart, da han var udlært, og der kom en ny elev, Dennis Baltzersen, samme dato.



*Rendegraver kørt fast i sivene ved Gamborg 18.10.1992.  
 Kun førerhuset er oven vande resten af rendegraveren er væk i mudder og vand. Der er ca. 200m. til fast grund og yderligere 200 m. over mark til asfaltvej, der forestår en kæmpe bjærgningsopgave.  
 Bjærgningsopgaven afsluttes d. 22.10. kl.18.45, da rendegraver er bjærget op til fast vej og kan hentes på blokvogn.*

Allerede d. 01.12.1992 blev der igen rokeret i mandskabsstyrken og vagtsammensætningen:

- Stationsleder: Niels Nielsen
- Assistenten: Børge Andersen
- Hold 1: Flemming Jensen  
 Jens Chr Jensen  
 Verner Andersen
- Hold 2: Knud E. Rasmussen

Hold 3: Hans P. Hansen  
Tonny Mikkelsen  
Kaare Christiansen  
Holger Andersen  
Peter Madsen  
Combivagt: Jørgen Nielsen  
Claus Larsen  
Anders Andersen  
Dagvagt Jan E Hansen  
Per Eriksen.  
Bent Christiansen  
Elev Carsten Mygdam.

Børge Andersen flyttede d. 01.11.93 til Odense som assistent, og 01.03.1994 blev Eigil Rasmussen ansat som assistent på stationen, og redder Per Eriksen holdt i løbet af efteråret 1994 og fik arbejde uden for Falck.

Stationen ansatte en falckoline d. 01.01.1995 – Lene Munch – som skulle køre siddende sygetransport. Lene kørte dagvagt på deltid.

Dennis Baltzersen færdiggjorde sin redderuddannelse d. 01.02.1995, og startede som redder i Vejle. Samme dato kom en ny elev – Jens Kallesøe Pedersen.

På ambulanceområdet begyndte der at ske en masse, idet Folketinget vedtog en bekendtgørelse om uddannelse af ambulancepersonale, og i løbet af 1995 blev Falcks ambulancer udstyret med en LP 300 defibrilator (avanceret hjertestarter) og samtlige døgnvagter på stationen skulle uddannes til defi-operatør.

Derfor sker der 01.03.1995 endnu en rokade i mandskabet som følger:

Stationsleder: Niels Nielsen  
Assistent: Eigil Rasmussen  
Hold 1: Flemming Jensen  
Jens Chr. Jensen  
Verner Andersen

Hold 2: Knud E. Rasmussen  
Hans P. Hansen  
Bent Christiansen  
Hold 3: Anders Andersen  
Holger Andersen  
Peter Madsen  
Combivagt: Jørgen Nielsen  
Kaare Christiansen  
Tonny Mikkelsen  
Dagvagt Jan E Hansen  
Claus Larsen  
Elev Jens Kallesøe Pedersen

Samme bekendtgørelse om uddannelse af ambulancepersonale indebar også at ambulancer i fremtiden skulle bemandedes med mindst en ambulancebehandler, og i løbet 1996 blev 6 reddere i Ejby uddannet som ambulancebehandler med kompetencer til at give medicin til hjertepatienter, personer med kramper, astmapatienter og smertelindring med lattergas.

De 2 personer, der nu bemandede ambulancen, bliver kaldt herefter henholdsvis ambulancebehandler (Beh), som primært tager sig af patienten, og ambulanceassistent (Ass), som assisterer behandleren med materiel, medicin osv. Det var også assistenten, der kørte ambulancen.

Jan E. Hansen flyttede til en ledig redderstilling i Assens d. 01.10.1996 og Peter Madsen søgte orlov d. 01.06.1997. Allan Kisbye indgik i den ledige døgnvagt på hold 3 pr. d. 01.08.1997.



*Stationens gl.  
Unimog – 7552  
På bjærgnings-  
opgave.*



*Ny Unimog 7552, i terræn.*

Claus Larsen rejste d. 01.05 1999 til Odense som redder, og da der stadig var et stort behov for at transportere siddende patienter til og fra behandling på sygehusene, blev Solvej Poulsen ansat d. 01.09.1999 som falckoline – dagvagt på deltid. Efter en lille pause med elever begyndte Martin Brinkmann på stationen d. 01.11.1999.

Der skete store ændringer på stationen d. 01.01.2000, hvor der blev flyttet mandskab og materiel fra stationen.

Tonny Mikkelsen og Jørgen Nielsen flyttede til Middelfart

Følgende biler blev flyttet fra stationen:

- 1 stk. Ladvogn MAN 10.136 Kabine (Vogn 6551)
- 1 stk. Merceds Unimog (Vogn 7552)
- 1 stk. Toyota Landcruiser Grillvogn (Vogn 7551)
- 1 stk. Dyreambulance Mitsubishi Canter (Vogn 8550)
- 1 stk. Toyota Landcruiser Servicevogn (Vogn 8551)

Stationsleder: Niels Nielsen

Assistenten: Eigil Rasmussen

Hold 1: Ass. Flemming Jensen

Beh. Jens Chr. Jensen

Beh. Verner Andersen

Hold 2: Ass. Knud E. Rasmussen

Beh. Hans P. Hansen

Beh. Bent Christiansen

Hold 3: Beh. Anders Andersen

Beh. Holger Andersen

Ass. Allan Kisbye

Dagvagt Ass. Kaare Christiansen

Lene Munch

Solvej Poulsen

Elev Martin Brinkmann

Stations bilpark var nu således:

1 stk. A-sprøjte MAN 13-168 (Vogn 1552)

1 stk. Slangetender Toyota Landcruiser m. påhængspumpe (Vogn 1550)

1 stk. Tankvogn Mercedes 1622 (Vogn 2552)

1 stk. VW Caravelle (Vogn 3551)

- 1 stk. AF Ambulance LT 31 (Vogn 4551)
- 1 stk. P. vogn Ford Granada (Vogn 5551)
- 1 stk. P. vogn Ford Transit (Vogn 5552)

Niels Nielsen stoppede som stationsleder d. 01.01.2001 og som ny stationsleder kom Michael L. Andersen igen til Ejby. Holger Andersen flyttede til Middelfart som redder, og der måtte atter laves om på vagter og bemanning, og der blev nu kun 2 døgnvagter på hvert hold og en fast afløser på dagvagt, der skulle afløse ved ferie, sygdom osv.

Bemandinger pr. 01.01.2001:

Stationsleder:	Michael L. Andersen
Assistent	Eigil Rasmussen
Hold 1	Ass. Flemming Jensen Beh. Verner Andersen
Hold 2	Ass. Knud E. Rasmussen Beh. Hans P. Hansen
Hold 3	Beh. Jens Chr. Jensen Beh. Bent Christiansen
2 skift dag	Ass. Allan Kisbye Ass. Kaare Christiansen
Dagvagt	Beh. Anders Andersen (afløser) Lene Munch Solvej Poulsen Elev Martin Brinkmann

Poul Erik Nielsen blev flyttet fra St. Bogense til St. Ejby d. 01.05.2001 og startede som dagvagt, samtidig byttede Allan Kisbye med Peter Madsen, som derved returnerede til stationen fra Assens.

Fyns Amt besluttede, at der pr. 01.01.2002. skulle genetablere et ambulanceberedskab i Aarup, men da der ikke var en station, hvor ambulancen kunne holde, blev den i første omgang placeret på St. Ejby, hvor døgnvagten blev opnormeret til 4 mand pr. hold, så der kunne bemandedes 2 ambulancer døgnet rundt fra d. 01.10.2001. Stationen fik tilført 3 personaler – Holger Andersen, Jan Lund, Karina Jakobsen.

Samtidig var Martin Brinkmann udlært og begyndte som redder i

Odense, og Morten Røsling påbegyndte sin læretid på stationen.

Bemandinger blev nu:

Stationsleder:	Michael L. Andersen
Assistent	Eigil Rasmussen
Hold 1	Ass. Flemming Jensen Beh. Verner Andersen Beh. Anders Andersen Beh. Holger Andersen
Hold 2	Ass. Knud E.Rasmussen Beh .Hans P. Hansen Beh. Peter Madsen Ass. Jan Lund
Hold 3	Beh. Jens Chr. Jensen Beh. Bent Christiansen Ass. Poul E Nielsen Ass. Kaare Christiansen
Dagvagt	Beh. Karina Jakobsen (afløser) Lene Munch Solvej Poulsen Elev Morten Røsling

Per Simonsen blev ansat d. 01.01.2002, men han flyttes allerede til Svendborg d. 31.03.2002. Karina Jakobsen stoppede d. 30.04.2002, også denne dato stoppede Solvej Poulsen. Tommy Jensen fra Odense startede samme dag i hendes stilling.

Stationen får også en elev mere, Jens Laugesen, som starter d. 01.02.2002. Det er første gang stationen havde to elever samtidig, men det blev løst ved, at de var på skole og i praktik på stationen på skift. Enkelte gange hvor det ikke passede sammen, deltog den ene i kørsel fra St. Aarup.

Henrik Hoe fik den ledige dagvagt som afløser, da Per Simonsen flyttede. Han fik dog en stilling som redder i Middelfart d. 01.07.2002. og så kom Tonny Mikkelsen tilbage til stationen som afløser på dagvagt..

En ny falcstation blev indviet d. 01.07.2002 i Aarup, og 1 mand fra Ejby bemandede herefter ambulancen på stationen - sammen med 1 mand fra Middelfart, dvs. der blev ikke ansat faste folk på stationen i Aarup. Vagtformen var døgnvagt og man havde sin vagt i Aarup i samme turnus i stedet for på hjemstationen.

Eigil Rasmussen overgik til St. Odense som assistent d. 01.10.2002, herefter var der kun var en leder på stationen, og til årsskiftet blev Lene Munch flyttet til Vejle og Tommy Jensen til Odense, hvorfor der samtidig kunne flyttes to P-vogne fra stationen.

Poul E. Nielsen sagde sin stilling som redder op pr. 28.02.2003, og Preben Henriksen, som var redder i Otterup blev ansat som assistent i den ledige døgnvagt fra d. 01.05 2003.

Morten Røsling var udlært 01.04.03. og rejste til Odense som redder, samme dato blev Flemming Eriksen fra Odense ansat til at køre P-vogn på St. Ejby, han blev dog flyttet pr. 01.09.2003 til St. Aarup med samme funktion som i Ejby. Samme dato blev Lene Munch igen ansat på St. Ejby. Stationen fik samtidig tilført en Ford Transit P-vogn (Vogn 5550).

Bemanding pr. 01.09.2003:

Stationsleder	Michael L Andersen
Hold 1	Ass. Flemming Jensen Beh. Verner Andersen Beh. Anders Andersen Beh. Holger Andersen
Hold 2	Ass. Knud E. Rasmussen Beh. Hans P. Hansen Beh. Peter Madsen Ass. Jan Lund
Hold 3	Beh. Jens Chr. Jensen Beh. Bent Christiansen Ass. Preben Henriksen Ass. Kaare Christiansen
Dagvagt	Ass. Tonny Mikkelsen (afløser) Lene Munch

## Elev Jens Laugesen

Køretøjer: 1 stk. A-sprøjte MAN LE 220 B(Vogn 1552)  
1 stk. Tankvogn Mercedes 1622 (Vogn 2552)  
1 stk. Tankvogn Kabine Man LE 18.280 (Vogn 2550)  
1 stk. Mercedes Sprinter 312 (Vogn 3551)  
1 stk. P. vogn Ford Transit (Vogn 5550)

I løbet af 2003 blev ambulancebehandleruddannelsen opgraderet, da der kom en mere avanceret defibrilator – LP 12 – som kunne måle iltmætning i blodet, blodtryk, diagnostikere blodpropper i hjertet og sende et optaget EKG til et valgt sygehus, desuden får behandleren også kompetence til at give medicin til personer med overfølsomhedschok, personer med overdosis af opiatier (morfin og lign.), personer med lavt blodsukker, anlæggelse af drop, og hjertemagnyl til personer med formodet blodprop i hjertet.

To reddere i en ambulance bliver kaldt til hjerteproblemer og giver patienten to piller, som skal tygges - de smager ikke ret godt - og derfor får patienten en tår vand, som han skal skylle pillerne ned med. Redderen giver patienten vandet, og sagde ved en fejl: ”Vil du have noget at tygge pillerne med?”. Patienten ser noget forvirret på redderen, men tager vandet og skyller pillerne ned.

*Godt nok er vi flinke ved Falck, men vi låner ikke vores tænder ud.*

Til årsskiftet 2004 blev Morten Stig Bach fra Falck Svendborg ansat som dagvagt og afløser, og Jens Laugesen valgte d. 30.01.2004. at stoppe sin uddannelse og fik arbejde uden for Falck. Stationen fik d. 01.05.2004 Johnny Godbergsen, som startede sin elevtid på stationen, og da Flemming Jensen stoppede d. 01.09.2004 for at gå på efterløn, kom Tonny Mikkelsen ind som ass. på hold 1.

01.05.2005 blev Lene Munch rokeret til St. Aarup, og 1 stk. P-vogn blev samtidig flyttet med til Aarup.

Preben Henriksen fik d. 01.01.2006 en ledig stilling som redder i Otterup igen, og Morten Stig Bach fik den ledige stilling på hold 3. og sådan ender beretningen d. 01.05.2007. med følgende bemanding:

Stationsleder Michael L Andersen  
Hold 1 Ass. Tonny Mikkelsen  
Beh. Verner Andersen  
Beh. Anders Andersen  
Beh. Holger Andersen  
Hold 2 Ass. Knud E.Rasmussen  
Beh. Hans P. Hansen  
Beh. Peter Madsen  
Ass. Jan Lund  
Hold 3 Beh. Jens Chr. Jensen  
Beh. Bent Christiansen  
Ass. Morten Stig Bach  
Ass. Kaare Christiansen  
Dagvagt Elev Jonny Godbergsen

Køretøjer: 1 stk. A-sprøjte MAN LE 220 B(Vogn 1552)  
1 stk. Tankvogn Mercedes 1622 (Vogn 2552)  
1 stk. Tankvogn Kabine Man LE 18.280 (Vogn 2550)  
1 stk. Mercedes Sprinter 316 (Vogn 3550)



# FALCKS REDNINGSKORPS BRAND- OG REDNINGSSKOLE

STATION AMAGER  
KØBENHAVN

\*

Stationsleder So. Sørensen, Bibby  
har gennemgaaet Brand- og Redningsskolens tre Dages  
Kursus i Brugen af Beskyttelsesmasker, saavel Filter-  
masker som Kredslobs-Apparater.

Dette Kursus omfatter:

1. Undervisning i Beskyttelsesmaskernes Konstruktion samt de Forhold, under hvilke de forskellige Masker kan anvendes.
2. Praktisk Indøvelse i Maskernes Brug i fri Luft.
3. Øvelser med Maske i Brandrøg samt Svovl-, Ammoniak- og Taaregas i de dertil konstruerede Kamre.
4. Udførelse af praktisk Arbejde i Giftkamrene under Anvendelse af Beskyttelsesmasker.
5. Øvelser i Genoplivning af Bevidstløse ved kunstigt Aandedræt efter „Schäfer“- og „Holger Nielsen“-Metoderne, saavel med som uden Anvendelse af Carbogen-Apparat.

KØBENHAVN, den 5 Juli 1930.

Kjærnel  
Vagth. Løge

Spang  
Kursusleder

FALCKS REDNINGSKORPS  
KØBENHAVN A/S

Ch. Bartek  
adm. Direktør



*Markild Andersens 10-års jubilæum d. 01.02.1941  
Stationsleder H.J.Pedersen  
Med ryggen til, DirektørNiels Nielson  
Redder Markild Andersen  
Redder Peter Carl Petersen  
Ukendt*



*Brandøvelse, ukendt*



*Øvelse på Nislevgård.*



*En af mange forskellige opgaver.  
Stationsleder H.J.Pedersen vasker elefanter på havnen i Middelfart  
Elefanterne tilhører Cirkus Benneweis eller Cirkus Mie*

# EJBY

Odense

Station

1148 9 NOV 47  
1230 9 NOV 47

N<sup>o</sup> 15570  
1526

Dato, Maaned, Aar

Fra Kl.: Til Kl.:

Hjælpen vdet af:

9/11 1947	Fortsat fra Rapport Nr.		Mand Nr. ell. Bøgst.	Vogn Nr.	km (TurKet.)
			6	85	10

### HJÆLPENS ART

Auto	<input type="checkbox"/>
Vognmand	<input type="checkbox"/>
Auto Andre	<input checked="" type="checkbox"/>
Motorcykle	<input type="checkbox"/>
Dyr (incl. Hestekøretøj)	<input type="checkbox"/>
Hospital	<input type="checkbox"/>
Sygekørsel	<input type="checkbox"/>
Ambulance	<input type="checkbox"/>
Brandredning	<input type="checkbox"/>
Brandslukning	<input type="checkbox"/>
Vand o. a. Ejendomshjælp	<input type="checkbox"/>
Udlejning af Presn. o. a. Mat.	<input type="checkbox"/>
Incasso Salg m. m.	<input type="checkbox"/>
Iøvrigt	<input type="checkbox"/>
Ikke i Arbejde	<input type="checkbox"/>

Kørt fra .....

til *Egbring* .....

og derfra til .....

Speedometer ved Hjemkomst 34994 km

- ved Starten 34971 km

Kundens Navn *Marjuse Tines* .....

- Adresse *Egbring p. Ejby* .....

Rekvirent  .....

Udførlig Beskrivelse af Hjælpen *Brand* .....

*til Vedtænde* .....

*M 5844* .....

Det rigtige afkrydnes.

Kan fortsættes paa Bagsiden.

Drivkraft: <b>B.</b> el. <b>G.</b>	
Abonment	
Ikke Abonment	

*B. Andersen*  
Førerens Underskrift.

3350

45760-9

Rapport fra d.09.11.1947, Egon Andersen's første tur som redder ved Falck i Ejby. Rapporten fik Egon, af Stationsleder Bent Pedersen, til sit 25-års jubilæum. B.P. Havde fundet den på loftet over den gamle station på Jernbanevej.

# De Danske Redningskorps Fællesforbund

har herved den Ære at overrekke  
Hr. Stationsleder H. P. Pedersen, Eiby.

Forbundets Høderstegn

som Tak og Anerkendelse for den Støtte, De har ydet  
den Sag, De Danske Redningskorps arbejder for.  
København, den 1ste April 1937



*Kaasbo*  
Præsident

for  
De Danske Redningskorps Fællesforbund